



MARKUS PETER MEYER
Gefahrgutschule & Spedition

Lenk- und Ruhezeiten & Bedienung digitales Kontrollgerät

Allgemeine Informationen

Analog war gestern, digital ist heute: Seit 01.05.2006 ist der Digitale Tachograph (DTCO) europaweit Pflicht für neue Nutzfahrzeuge. Sie sind gesetzlich verpflichtet, Ihre Mitarbeiter auf diese Umstellung vorzubereiten. Denn ohne Einweisung und persönliche Fahrerkarte darf kein Fahrzeug mit digitalem Kontrollgerät bewegt werden.

Zielgruppe

Unternehmer und Führungskräfte von Speditions- und Transportunternehmen, die sich umfassend über aktuelle Neuerungen informieren und persönliche Haftungsrisiken minimieren wollen.

Dauer

1 Tag

Teilnahmegebühr

89,00 € (MwSt.-befreit) / Teilnehmer
(inkl. Taschenbuch und Verpflegung während des Lehrgangs)

Inhalt

- Fahrpersonalrechtliche Vorschriften VO (EG) 561/2006, FPersV
- Die Einführung des Tachographen VO (EWG) 3821/85, FPersV
- Die Fahrerkarte - Beantragung, Gültigkeit, Verlängerung, Speichermedium
- Pflichten des Fahrers, Pflichten des Unternehmers
- Fahren im Mischbetrieb Analog / Digital
- Funktion und Bedienung des Gerätes, Zeitmanagement
- Manuelle Eingaben, Gerätestörungen
- Download / Datenspeicherung / Datenmanagement, Fertigen und Lesen von Ausdrucken
- Verhalten bei Kontrollen
- Besondere Vorkommnisse - erforderliche Maßnahmen

Ihr Vorteil

- Sie erfüllen die gesetzlich vorgeschriebene Dispositions- und Überwachungspflicht der Lenk- und Ruhezeiten und die Einweisung in das Handling der digitalen Kontrollgeräte.
- Sie vermeiden die fehlerhafte Bedienung des Gerätes oder Lenkzeitüberschreitungen. Die Überschreitungen sind in Zukunft auf den beiden Speichermedien (Fahrerkarte und Massenspeicher) bis zu einem Jahr lang bei Kontrollen erkennbar.
- Sie vermeiden unnötige Bußgeldzahlungen und minimieren Ihre persönliche Verantwortung im Rahmen der Halterhaftung, die bis zum Führerscheinentzug führt.

Abschluss

- Teilnahmezertifikat Einweisung
- Teilnahmebescheinigung EU-Berufskraftfahrerweiterbildung Modul 2